

Signalisation samedi

- S1 Remise de puces**- À l'entrée du site – Remettre les puces aux coureurs
- S2 Entrée de la transition** – Diriger les nageurs vers l'entrée de la TR. Suivre les instructions de Christopher Plamondon.
- S3 TR1**- À la sortie de l'eau – Diriger les nageurs vers l'entrée de la TR ainsi que s'assurer que l'allée est libre (pas de spectateurs, pas d'assistants, pas de relais)
- S3 TR1**- À l'entrée de la TR - Diriger les nageurs vers l'entrée de la TR ainsi que s'assurer que l'entrée est libre (pas de spectateurs, pas d'assistants)
- S3 TR1**- Dans la TR – S'assurer du respect des règles de triathlon
- S3 TR1**- À la sortie de la TR - Diriger les nageurs vers la sortie de la TR.
- S3 TR1**- À la fourche d'entrée/sortie
- S3 TR1**- Au Relai Nage/Vélo - S'assurer que le coureur qui doit partir à vélo soit dans la zone de relai et qu'il a bien reçu la puce avant de partir.
- S3 TR1**- Au Relai Vélo-Course- d'entrée/sortie - S'assurer que le coureur qui doit partir à vélo soit dans la zone de relai et qu'il a bien reçu la puce avant de partir.
- S4 - Traverse de piétons** – Bloquer les piétons lorsque les coureurs à pied passent à l'aller et au retour. Laisser passer les piétons dès que la voie est libre.
- S5 Traverse pour la descente de bateau** – Bloquer la route aux voitures et laisser passer les coureurs quand il y en a. Indiquer aux coureurs à l'allé d'aller tout droit, et aux coureurs du retour de tourner à droite. Arrêter les voitures quand des coureurs arrivent.
- S6 Ligne d'embarquement/débarquement-vélo** - embarquement: S'assurer que les cyclistes n'embarquent pas sur leur vélo avant la ligne d'embarquement. La zone est fermée à la circulation automobile, à part les locataires des chalets. - débarquement: S'assurer que les cyclistes débarquent de leur vélo avant la ligne de débarquement. Les cyclistes opèrent un demi-tour une fois débarqué du vélo pour retourner à la transition. La ligne de débarquement a été déplacé plus de la côte descendante pour éviter les chutes. Il y aura trois corridors distincts.
- S7 Entrée du stationnement** - Diriger les voitures et s'assurer de maximiser l'espace de stationnement.
- S8 Intersection chemin Ernest-Martin et rue du camping** – Arrêter les voitures qui entrent ou sortent du camping lorsque les cyclistes passent. Les cyclistes ne font qu'un aller sur cette route.
- S9 Chemin Ernest-Martin/Rte 263– Intersection critique** – Les cyclistes arrivent du chemin du Lac (Ernest Martin) et tournent à gauche sur la route 263. Intersection très passante. Arrêter les voitures des 3 trois directions lorsque des cyclistes arrivent. Indiquer au voiture entrant par ch. de la Baie-des-Sables qu'ils doivent faire un détour par ch. de la sapinière s' ils vont plus loin que la plage. Voir Alexandre pour plus de détails. Il y aura 2 signaleurs routiers pour vous aider.
- S10 Fermeture de Ernest-Martin au coin de la Sapinière et gestion des voitures**– La route de la Baie des Sables est partiellement fermée à la circulation entre l'intersection de la route Ernest-Martin et chemin de la Sapinière et l'entrée du stationnement de la plage de la Baie-des-Sables. S'assurer de détourner les véhicules sur le chemin de la Sapinière pour rejoindre la route 263.
Il n'y aura pas de vélo avant 9h45 mais il faut quand-même être présent pour bloquer la route Ernest-Martin et rediriger les voitures sur la rue de la Sapinière.
- S11 Rue Baie Victoria/Rte 263**– Faire tourner les cyclistes à droite de la route 263 vers la rue Baie Victoria. Les cyclistes passent une fois à cette intersection.
- S12 Demi-tour – Poste critique** – Arrêter les voitures avant et après le demi-tour lorsque des cyclistes approchent du demi-tour vers le chemin du retour.
- S13 Croisement des coureurs aller-retour** – Indiquer aux coureurs à l'aller de continuer tout droit, et aux coureurs du retour de tourner à gauche. Arrêter les voitures quand des coureurs arrivent.
- S14 Entrée du sentier** – Indiquer aux coureurs l'entrée du sentier sur la gauche.

- S15 Jonction du sentier au banc** – Indiquer aux coureurs de passer en arrière du banc et de continuer sur le sentier derrière.
- S16 jonction à la patinoire** - Indiquer aux coureurs où se trouve l'entrée du sentier.
- S17 Traverse du chemin du Camping** - Arrêter les voitures et indiquer aux coureurs l'entrée de la suite du sentier.
- S18 Sortie du sentier au bout du stationnement** – Indiquer aux coureurs de tourner à gauche.
- S19 Traverse du chemin de camping 1** – Bloquer les voitures du camping pour laisser passer les coureurs.
- S20 Traverse du chemin de camping 2** – Bloquer les voitures du camping pour laisser passer les coureurs.
- S21 Traverse du chemin de camping 3** – Bloquer les voitures du camping pour laisser passer les coureurs.
- S22 Traverse du chemin de camping 4** – Bloquer les voitures du camping pour laisser passer les coureurs.
- S23 Traverse du chemin de camping 5** – Indiquer le chemin aux coureurs. Bloquer les voitures du camping pour laisser passer les coureurs.
- S24 Arrivée**– Accueillir les coureurs et récupérer les puces à l'arrivée
- S25 Remise des médailles**– Donner les médailles de finishers au fur et à mesure que les coureurs arrivent.
- S26 Lunch**– Distribuer les boîtes à lunch aux coureurs.